N°. 85. 1859.

MIDDELBURGSCHE COURANT.

Zaturdag 16 Julij.

Deze courant verschijnt des dingsdags, donderdags en zaturdags. Binnen deze gemeente ... geschiedt de uitgave den avond te voren ten 8 ure.
De abonnementsprijs per drie maanden is ƒ 3, franco per post ƒ 3,40.
De inzending van advertentien kan geschieden tot tien ure des morgens, op den dag der uitgave.

De prijs der gewone advertentien is 22 cent per regel; van huwelijks, geboorte of doodbekendmakingen enz., van een tot zes regels ƒ 1,50, voor elken regel daarboven 22 cent.
Buitengewoon groote letters worden berekend naar de plaats die zij innemen.
Voor elke plaatsing moet 35 cent voor zegel worden betaald. De betaling geschiedt kontant.

Bij deze courant behoort een bijvoegsel.

Editie van vrijdag avond 8 ure.

Aankondigingen

VAN HET RIJKSBESTUUR, PROVINCIALE EN GEMEENTEBESTUREN.

Oproeping.

Ter uitvoering van het door den raad der gemeente Goes, bij besluit van den 11 april 1853 gearresteerd plan van vereevening en vernietiging der obligatien der gevestigde schuld ten laste dezer gemeente, welk plan in de Goessche courant van den 2 julij 1853 is opgenomen, worden door burgemeester en wethouders van de zelfde gemeente, de houders der voorzeide obligatien uitgenoodigd, om in de maanden augustus en september dezes jaars, aan den burgemeester schriftelijk aangifte te doen van de obligatien, met opgave van dagteekening, nommer en bedrag van het kapitaal, welke zij genegen zullen zijn in den loop dezes jaars, tegen contante betaling van 30 pct. van de obligatien wegens achterstalligen intrest, loopende ad 1 pct., welke voluit betaald wordt, en die vóór alle anderen zullen afgelost worden, en van de overige obligatien (waarvan de intrest niet meer betaald wordt), die uitgegeven ten interesse van 2 pct. met 20 ten honderd; die ten interesse van 2½ met 25 ten honderd; die ten interesse à 3 pct. met 30 ten honderd, die ten interesse à 3½ pct. met 35 ten honderd; die ten interesse à 4 pct. met 40 ten honderd, en aanbetaling van den intrest tot het einde van dat jaar, uit de gemeentekas te doen aflossen; en welke alsdan in de aflossing of uitlooting ter aflossing zullen worden begrepen.

De biljetten van aangifte zijn gratis verkrijgbaar ter secretarie dezer gemeente.

Zullende deze advertentie worden geplaatst in de Staats-, Middelburgsche- en Goessche couranten.

Gedaan ten raadhuize van Goes, den 9 julij 1859.

Burgemeester en wethouders van Goes,
J. W. VAN KERKWIJK, wethouder.
De secretaris,
H. C. PILAAR,

ZEEUWSCHE SPOORWEG,

De tijd is welligt niet ver meer verwijderd dat de vertegenwoordigers van het nederlandsche volk zullen geroepen worden eene beslissing te nemen aangaande de daarstelling van spoorwegen in het zuiden des rijks.

Een daarop betrekkelijk wetsontwerp is door de regering ingediend, en de leden van de tweede kamer der staten-generaal hebben daarvan bereids kennis genomen.

Met de beslissing der volksvertegenwoordiging, wij behoeven het voor onze lezers slechts aan te stippen, is ook over het toekomstige lot van Zeeland het oordeel uitgesproken.

De regering toch, reeds bij herhaling hebben wij er op gewezen, verlangt van de staten generaal de bekrachtiging eener concessie, waardoor, indien zij mogt worden verleend, de hoop van Zeeland, om even als de overige provincien des rijks in het voorregt te deelen van door middelen van gemeenschap overeenkomstig de eischen dezer eeuw, aan het wereldverkeer te worden aangesloten, voor altijd welligt, wordt afgesneden.

De verijdeling dezer hoop zou voor onze provincie des rijks te smartelijker, des te noodlottiger zijn, naar mate sedert talrijke jaren door haar al het mogelijke is beproefd tot de verwezenlijking, en zij de overtuiging bezit de meest gegronde aanspraken te hebben.

De kamer van koophandel alhier en de commissie tot bevordering der belangen van den Zeeuwsch-Duitschen spoorweg, beide hebben in krachtige taal zich andermaal gewend tot de tweede kamer, en hen in uit voerige adressen onverbloemd de gevoelens kenbaar gemaakt welke de bevolking dezer provincie bezielen.

Elk ingezetene wien de toekomst van Zeeland, van geheel Nederland ter harte gaat, zal begeerig zijn aan de geuite gevoelens zijne goedkeuring te hechten.

Daartoe is de gelegenheid geopend en voor Middelburg gemakkelijk gemaakt. Een adres van adhæsie aan het adres van de kamer van koophandel is reeds ontworpen en ligt van morgen 16 dezer gedurende eenige dagen in de Concertzaal op de Groenmarkt ter teekening.

Dat elk ingezetene dan toone het gewigt van het oogenblik te beseffen en, eer het te laat is, nog zijne stem voege bij die der anderen, opdat het dreigende onheil zoo mogelijk worde afgewend.

Het adres van de kamer van koophandel is van den volgenden inhoud.

Aan de tweede kamer der staten generaal.

De kamer van koophandel en fabrieken te Middelburg, kennis genomen hebbende van de

VOORWAARDEN, waar naar concessie is verleend voor den aanleg en exploitatie van een spoorweg van *Rotterdam*, langs *Dordrecht*, *Breda*, *Tilburg*, *'s Hertogenbosch* en *Helmond* naar *Venlo*, *Roermond* en *Maastricht*; van een spoorweg van *Venlo* en van *Roermond* naar de *Pruissische grenzen*, en van een spoorweg van *Vlissingen*, langs *Middelburg*, *Goes*, en *Bergen op Zoom* naar *Rozendaal* en *Breda*.

heeft met het oog inzonderheid op laatstgenoemde lijn, gemeend hare bezwaren tegen den inhoud dezer voorwaarden in een bescheiden adres aan uwe vergadering te moeten mede deelen.

De kamer voelt zich daartoe geroepen en verpligt omdat hier alles op het spel staat.

Nooit was voor den Zeeuwschen spoorweg, het vraagpunt van „te zijn of niet te zijn" hagchelijker.

Thans het stilzwijgen te bewaren, zou onvergeeflijk en onherstelbaar zijn.

Oppervlakkig beschouwd moge het bevreemding wekken dat de kamer zich met deze bezwaren thans tot uwe vergadering wendt, namelijk op een tijdstip dat blijkens den inhoud der voorwaarden hiervoren vermeld, de weg van Vlissingen tot Rozendaal en Breda, bepaaldelijk onder de uit te vooren lijnen is opgenomen en de werken zijn omschreven.

Maar mijne heeren! deze bevreemding zal zoo wij hopen geheel wijken wanneer wij hebben aangetoond — wat wij ons bij dit adres voorstellen te doen, — dat de Zeeuwsch-Limburgsche spoorweg, gedurende het gansche tijdvak zijner merkwaardige geschiedenis, nooit verder verwijderd is geweest van zijne verwezenlijking, dan juist nu, op het oogenblik, dat de regering hem schijnbaar begunstigt.

Grievend is deze ervaring voor Zeeland; grievender nog, het te moeten uitspreken, dat de strekking der aangehaalde voorwaarden, blijkbaar daar henen leidt om dit grootsche plan, waarvan de geheele toekomst van een der schoonste provincien afhangt, voor altijd in rook te doen verdwijnen.

Tot staving van dit ons beweren, beroepen wij ons eerst en vooral op art. 28 der voorwaarden. In alinea 3 van dit art. wordt bepaald. „Voor de lijn van Vlissingen tot Rozendaal, wordt de termijn voor de oplevering en het in exploitatie brengen gesteld op vier jaren nadat de weg van Rotterdam tot Maastricht, voor de exploitatie is geopend; met de werken voor die lijn wordt geen aanvang gemaakt voor dat de weg van Rotterdam tot Maastricht voltooid is."

Blijkbaar wordt door deze bepaling de zeeuwsche lijn achteruit gezet en . . . . . tot in het oneindige verschoven. Hare daarstelling wordt afhankelijk gemaakt van de voltooijing binnen zes jaren der lijn van Rotterdam, en niet slechts van de voltooijing maar van het in exploitatie brengen. Er volgt dus uit dat indien laatstgenoemde lijn, in plaats van in zes jaren eerst in tien of twintig jaren gereed is, de zeeuwsche lijn (niet tegenstaande die blijkens het aangehaalde art. in vier jaren kan gereed zijn) zoolang moet wachten, ja zelfs dat indien het eenmaal mogt blijken dat de geprojecteerde lijn van Rotterdam naar Maastricht met zulke groote bezwaren te kampen had, dat hare verwezenlijking de krachten der particuliere nijverheid, hoezeer ook gesteund door 's rijks schatkist, te boven ging, Zeeland voor altijd zou moeten verstoken zijn en blijven van eenen spoorweg, die deze belangrijke provincie welke bovendien de beste zeehaven bezit van het geheele rijk, met het vasteland verbindt.

Dat de strafbepaling bij alinea 4 van genoemd art. 28 bedreigd op het niet volvoeren der werken binnen den bepaalden tijd geen genoegzame waarborg aanbiedt, blijkt eerstens uit den aard dier strafbepaling zelve, ten anderen uit de daaraan toegevoegde reserve.

De strafbepaling is: *vervallen van de concessie.*

Daar nu de zeeuwsche lijn in de zelfde concessie begrepen is, vervalt zij tegelijk met de concessie voor de lijn van Rotterdam naar Maastricht. Dan kan wel is waar eene nieuwe concessie voor de zeeuwsche lijn worden aangevraagd, maar dan komt het plan weder op een geheel nieuw terrein en de 15jarige geschiedenis van den Zeeuwsch limburgsche spoorweg heeft het geleerd, hoe gemakkelijk middelen kunnen gevonden worden, wanneer men die zoeken wil, ter verijdeling van een plan, dat, hoe ook door gezond verstand en verlichte staathuishoudkunde zich aanbevelende, het ongeluk heeft van de partijzucht en den naijver op te wekken van andere steden of streken.

Maar wat bovendien aan die strafbepaling allen waarborg voor de zekerheid der uitvoering van den Zeeuwschen weg ten eenenmale ontneemt, is de *reserve* waarmede zij gepaard gaat, vervat in deze woorden „tenzij de vertraging het gevolg van overmagt, buiten schuld van de concessionarissen zij."

Wat is overmagt? Wat is de schuld van de concessionarissen en wat is hunne schuld niet? Blijkbaar reserveert de regering zich de beoordeeling daarvan; maar wij behoeven het niet te zeggen, Mijne heeren! aan hoe ontelbaar veel kwade kansen de zeeuwsche lijn dan bloot staat.

Een tijdelijke geldcrisis, eene te late levering van materieel, eene onverwachte tegenspoed of misrekening kan als „overmagt," beschouwd worden, en het gevolg kan er van zijn dat jaren aan jaren de zeeuwsche lijn kan op den achtergrond gesteld worden, om nooit — wij zeggen *nooit*, tot verwezenlijking te komen.

Dat deze vrees niet overdreven is wordt nog duidelijker, wanneer wij haar in verband beschouwen met art. 32, waarbij aan de concessionarissen de bevoegdheid wordt toegekend, om voorloopig geen grooter kapitaal dan het voor den aanleg van den weg van Rotterdam naar Maastricht benoodigde bijeen te brengen, en hetgeen voor den weg van Vlissingen naar Breda benoodigd is, later door de uitgifte eener nieuwe serie van aandeelen in de vennootschap aan te vullen.

Naar ons oordeel straalt in dit artikel de bedoeling door om de zeeuwsche lijn niet tot stand te brengen; want ofschoon de zeeuwsche lijn in de zelfde concessie wordt begrepen, wordt zij toch financieel scherp afgescheiden gehouden, zoo dat geene bezwaren van financielen of administratieven aard te eeniger tijd hare geheele staking behoeven in den weg te staan. Intusschen is er voor de aangehaalde bepaling geen reden denkbaar, indien de uitvoering van de zeeuwsche lijn [illegible] met andere woorden, indien het wezenlijk ernst is haar daar te stellen.

Dan wordt de zaak der zuider spoorwegen één zaak, één

vennootschap, gedekt door één kapitaal, en de eerste serie van obligatien is even zoo wel ten behoeve der zeeuwsche lijn als de laatste, onverschillig welke werken men voor dit geld uitvoert.

Wij meenen, mijne heeren, door het aangevoerde genoegzaam onze vrees te hebben gewettigd dat de aangehaalde voorwaarden, wel verre van den zeeuwschen spoorweg te begunstigen, dat plan in der daad *met vernietiging bedreigen*. Hoe *onregtvaardig* en *onstaatkundig* dat is, veroorlooven wij ons nog kortelijk aan te toonen:

„ De Zeeuwsch Limburgsche lijn is," om hier de woorden van den heer Fijnje (1) over te nemen, „ de Nestor onder de *nederlandsche niet uitgevoerde spoorwegen. De eerste concessie* van dezen weg dateert reeds van 11 maart 1846.

„ Er bestaat ook geen spoorweg in Nederland die met zoo veel wederwaardigheden, zoo veel moeiten, zoo veel tegenstand en vooral met zoo veel tegenstrijdigheden te kampen had, en waarvan de technische bezwaren meer overdreven zijn voorgesteld."

Deze woorden bevatten, helaas! zuivere historische waarheid.

De veel gerucht gemaakt hebbende geschiedenis van den zeeuwsch-limburgschen spoorweg is algemeen en ook bij uwe vergadering bekend. De oogen der industrielen uit alle landen waren in de laatste 13 jaren steeds op die lijn als op eene der doelmatigste en meest belovende gevestigd. Naauwelijks waren onderhandelingen met de regering afgebroken of nieuwe werden weder aangevangen. Bij onderscheidene gelegenheden werd door de regering het nut van deze lijn erkend. Voorloopige concessien werden verleend, eerst den 11 maart 1846, later den 21 augustus 1854, eindelijk in het voorjaar van 1856.

De laatstgenoemde is echter niet tot uitvoering gekomen, om redenen welke algemeen bekend zijn.

Bijna gelijktijdig kwam het plan bij de regering tot rijpheid om, daartoe gedrongen door den gunstigen staat der schatkist, het spoorweg-systeem op groote schaal in ons rijk in te voeren, en door subsidien en rente garantie de vrije nijverheid aan te moedigen en te ondersteunen, ten einde deze reuzenwerken tot stand te brengen. Met geestdrift en blijdschap werd dit alom vernomen en niet het minst door de concessionarissen van den zeeuwschen weg, welke te regt meenden aanspraak te mogen maken op de zelfde voorregten welke aan andere lijnen werden toegekend.

De regering destijds meende dat echter anders te moeten begrijpen, voorgevende dat de concessie, als verleend zijnde vóór de aanneming van het systeem van rente garantie en subsidie, als geheel op zichzelven staande moest beschouwd worden. Het natuurlijk en onvermijdelijk gevolg er van was dat de zeeuwsche lijn van eene veel slechtere conditie werd dan alle andere geprojecteerde lijnen en de ondernemers zich terug trokken.

Eindelijk stond de combinatie *Suermondt c. s.* op, en verkreeg de aanbieding der concessie, doch wederom op voorwaarden, welke zij niet kon aannemen, en nu meende de regering haar te moeten aanbieden aan de concessionarissen van den weg van Rotterdam naar Maastricht, die daarom niet gevraagd hadden, maar zich die lieten welgevallen, op voorwaarden voor hen zoo aannemelijk, dat men langs alle zijden de verpligting om den weg te maken kan ontduiken.

Wij vragen het vrijmoedig, mijne heeren, of deze handelwijze *regtvaardig* is te noemen? en of Zeeland verdiend heeft met hare nijvere, trouwe en vaderlandslievende bevolking te worden afgesneden van alle middelen van vooruitgang?

Niets voorzeker ware billijker geweest dan dat de zeeuwsche lijn *ter wille harer antecedenten, in de allereerste plaats* ware tot stand gebragt.

Toch zou Zeeland niet over onbillijkheid geklaagd hebben indien hare lijn *gelijktijdig* met de andere geprojecteerde lijnen ware in het aanzijn geroepen, maar haar geheel op den achtergrond te zien stellen en wel onder voorwaarden die ernstige bekommering moeten te weeg brengen of het plan wel ooit zal uitgevoerd worden is meer dan men van moedig geduld kan vergen.

Niet minder dan *onregtvaardig* is het onderwerp van ons beklag ook *onstaatkundig*.

Wij zullen thans niet uitvoerig spreken, mijne heeren, over de groote voortreffelijkheid van het zeegat te Vlissingen. Wij veronderstellen dat de volle overtuiging daarvan bij uwe vergaring bestaat.

Maar *wij willen nogmaals daarop wijzen, dat Vlissingen aanbiedt* wat op andere punten niet dan met onzekere kansen van welslagen en met ontzettende opofferingen kan verkregen worden. Al ontkennen wij niet de zeer groote nuttigheid om Amsterdam en Rotterdam een beteren toegang naar zee te verschaffen, zoo is het toch *niet te loochenen, dat eerst na veel jaren* alleen kan verkregen worden wat te Vlissingen voor de hand ligt en met betrekkelijk zeer geringe kosten kan benuttigd worden, zoodat reeds lang de invloed dezer uitmuntende zeehaven op den Nederlandschen handel zal ondervonden, zijn eer dat men nog met de doorgraving van Holland op zijn smalst of de verbetering van den waterweg langs de Maas een aanvang zal hebben gemaakt.

Voorts meenen wij in overweging te moeten geven, of het met eene gezonde staatkunde overeen te brengen zij, dat men eene geheele provincie aan verarming prijs geeft, terwijl men de middelen bezit om zulks te voorkomen.

Reeds is de invloed merkbaar, inzonderheid in de steden en *vooral in de hoofdstad. De uitgestelde hoop op de verwezenlijking* van het spoorwegplan heeft reeds vele der nijverste en vlijtigste inwoners met moedeloosheid aangegrepen; reeds zijn de gebouwde eigendommen veel in reële waarde en in huurwaarde verminderd; waar nog eenige welvaart opgemerkt wordt is zij *hoogstens stationair, maar houdt op ver na niet* gelijken tred van vooruitgang met meest alle andere steden onzes vaderlands. Wat Zeeland noodig heeft is het bezit van gemeenschap de aansluiting met het vaste land, door de zelfde middelen als waardoor de handel bloeit in andere steden onzes rijks en die reeds geheel of grootendeels in het bezit dier middelen zijn.

Die middelen nu worden Zeeland weder gedurende minstens zes jaren of naar onze beschouwingswijze waarschijnlijk voor altijd onthouden; ja, het is nog erger, want door het bouwen der bruggen, dwars over den waterweg naar Rotterdam wordt Zeelands kleine scheepvaart belemmerd en hare eenige handelsgemeenschap alzoo nog bemoeijelijkt, zonder haar daarvoor iets in de plaats te geven.

Het onvermijdelijk gevolg hiervan zal zijn dat alle grondbezittingen van lieverlede in waarde zullen dalen en alzoo aanmerkelijk minder aan de schatkist zullen opbrengen; dat de handel en de industrie haar kwijnend leven niet meer kunnende volhouden zich elders zullen trachten te vestigen; de fabriekanten bij de onmogelijkheid om met hun fabrikaat te concurreren, hunne fabrieken zullen sluiten, en alzoo Zeeland eindelijk worden zal wat nu reeds kan vooruitgezien worden, een verlaten post, een afgesloten gedeelte van Nederland.

Wij hebben ons veroorloofd, mijne heeren, met nadrukkelijken ernst onze bezwaren tegen de voorwaarden der concessie voor de Zuider spoorwegen uiteen te zetten en daarbij niet geschroomd met Zeeuwsche openhartigheid onze gevoelens geheel en duidelijk uit te spreken. Aan u, mijne heeren! vertegenwoordigers des Nederlandschen volks, zal eerlang de beslissing staan of een deel van het volk mag opgeofferd worden aan het geheel, en of onze voorgedragene bezwaren gegrond zijn of niet.

Wij hopen van uwe regtvaardigheid eene ontkennende beantwoording van het eerste, en verwachten van uwe wijsheid eene toestemmende beantwoording van het laatste, terwijl wij dit verzoekschrift eindigen, met als onzen wensch en bede te kennen te geven, dat het uwe vergadering moge behagen:

De voorwaarden der concessie voor de Zuider spoorwegen, zoo als die behoudens bekrachtiging bij de wet, door de heeren Bredius en Sijpesteyn zijn aangenomen, *niet goed te keuren*, ten zij zoodanig veranderd of geamendeerd dat de Zeeuwsche lijn de prioriteit hebbe boven de Rotterdam-Maastrichtsche, of voor het minst dat de lijnen gelijktijdig worden daargesteld en het lot van den Zeeuwschen spoorweg niet worde afhankelijk gemaakt van eene hoogst onzekere toekomst.

Middelburg 13 julij 1859.

1.) Bijdrage tot de kennis der voorgestelde of ontworpen nederlandsche spoorwegen. Gorinchem 1859. Bladz. 255.

Binnenlandsche tijdingen.

Middelburg 15 julij.

Bij de gisteren te Vlissingen in het werk gestelde pogingen om het fregatschip met stoomvermogen „Zeeland" te water te laten, heeft zich het zelfde verschijnsel voorgedaan dat bij de beide vorige aldaar gebouwde schepen heeft plaats gehad.

Het schip verliet omstreeks ter halverwege de helling en bleef plotseling steken.

Men verdiept zich in gissingen wat hiervan de oorzaak kan zijn, daar ook ditmaal de meest mogelijke maatregelen van voorzorg waren genomen.

Er worden middelen aangewend om het heden te water te brengen.

Gisteren morgen is ter reede van Vlissingen aangekomen Zr. Ms. stoomschip Cycloop, kommandant de kapitein-luitenant ter zee J. P. G. Muller, welk vaartuig voorloopig aldaar blijven zal.

Eergisteren is van Brouwershaven in zee gezeild het fregatschip Bilderdijk, kapit. M. Löschen, bestemd naar Batavia, met welken bodem worden overgevoerd de majoor L. Rijsendaal, de kapitein R. J. B. Eickelberg, de 1e luitenant G. van Vuuren en de 2e luit. J. Visscher, benevens 20 onderofficieren en korporaals. Dit kommando zal te Lissabon overnemen het detachement, hetwelk onlangs met het schip Alcor naar Batavia vertrak en welk schip te Lissabon is binnengeloopen om schade te herstellen.

Door de Nederlandsche handelmaatschappij zijn bevracht uitschepen voor Amsterdam, drie voor Rotterdam, een voor Schiedam en een voor Dordrecht.

De benoeming van den gepensioneerden majoor Keurenaer tot directeur der Delftsche akademie heeft daar groot opzien gebaard. Eenige docenten hebben zich bij adres aan den koning gerigt, om Z. M. te verzoeken die benoeming in te trekken, omdat de benoemde noch door rang, noch door naam aanspraak kan maken op zulk eene onderscheiding, en omdat het toezigt van den directeur op het onderwijs een man vordert, met dat onderwijs en zijne eischen vertrouwd, welke eigenschap zij aan den nieuw benoemde ontzeggen. Dr. Overduyn, die zich door de benoeming van den majoor gekrenkt gevoelde, en die zijn ontslag bekwam als lid en secretaris van den raad van bestuur, is daardoor zóó gegriefd, dat hij in een brief aan den koning verklaard heeft, dat, nu hij het vertrouwen van Z. M. scheen te hebben verbeurd, hij ook het uiterlijke teeken daarvan niet op de borst kon dragen, waarom hij het ordeteeken van den Nederlandschen leeuw terug zendt.

Wij vernemen, dat aan den Nederlandschen consul-generaal in Lombardije, is opgedragen de belangen der oostenrijksche onderdanen aldaar waar te nemen.

Z. K. H. prins Frederik der Nederlanden heeft in een bijzonder gehoor ontvangen den graaf von Thun, raad van legatie van het oostenrijksche gezantschap te 's Gravenhage.

Men verneemt dat Z. D. H. de hertog van Saxen Weimar Eisenach aan den gepensioneerden generaal majoor der infanterie Mathon te Breda, de orde van den Witten Valk heeft overhandigd bij gelegenheid van een diner, ter gedachtenis aan de 50jarige kennismaking op het slagveld bij Wagram, den 5den julij 1809.

Terwijl in het Oldambt (Groningen) het koolzaad gedorscht en het winterkoren gezicht moet worden, is er op sommige plaatsen groot gebrek aan arbeiders, zoo dat het werkloon dan ook tot eene ongehoorde hoogte is opgevoerd, zoo zelfs, dat op eenige plaatsen, voor het sichten en binden van een deimt gerst, benevens de kost, acht à negen gulden wordt besteed. Niettegenstaande dit een dagloon geeft van zes gulden, zag men voor eenige dagen nog oostfriesche arbeiders aan den weg liggen, *wachtende op hooger loon.*

Verkiezingen.

Tot leden van de eerste kamer der staten generaal zijn den 12 dezer, door de provinciale staten in de verschillende provincien, gekozen:

Noordbraband. Gekozen in plaats van jhr. mr. M. A. J. van der Beken Pasteel, die voor eene herkiezing bedankt had, de heer L. Rijsterborgh, hoofd-ingenieur van den waterstaat.

Gelderland. Herkozen jhr. mr. C. E. J. F. van Nispen van Pannerden en jhr. mr. C. H. baron van Rhenen van Rhemenshuizen.

Zuidholland. Herkozen de heeren A. van Weel Az. en mr. P. Loopuyt.

Noordholland. Gekozen jhr. C. Hartsen, in plaats van den heer A. F. Insinger, en herkozen de heer F. van der Oudermeulen.

Zeeland. Gekozen in plaats van jhr. mr. M. C. Paspoort van Grijpskerke, die niet meer in aanmerking verlangde te komen, de heer J. Fransen van de Putte, te Goes.

Utrecht. Gekozen de heer J. baron Taets van Amerongen van Natewisch, in plaats van den heer J. D. C. C. W. baron d'Ablaing van Giessenburg, en herkozen jhr. mr. J. Huydecoper van Maarsseveen.

Friesland. Herkozen jhr. mr. F. J. J. van Eysinga.

Overijssel. Herkozen mr. J. D. C. baron van Heeckeren van Wassenaar tot Twickel.

Groningen. Herkozen mr. J. J. Cremers.

Limburg. Gekozen in plaats van den heer P. Regout, jhr. F. Michiels van Kessenich.

Tot lid van de tweede kamer is bij de plaats gehad hebbende herstemming in het hoofdkiesdistrict Breda, gekozen de heer C. W. Oomen met 1020 stemmen; op den heer H. Gulje waren 1001 stemmen uitgebragt.

Benoemingen en besluiten.

Eervol ontslag verleend bij besluit van 10 dezer, bij de dienstdoende schutterij te Middelburg, aan mr. N. C. Lambrechtsen van Ritthem en aan mr. P. J. Callenfels, als 1ste luitenants, de laatstgenoemde uit hoofde van verandering van woonplaats; en te benoemen bij de dienstdoende schutterij te

Middelburg; tot 1ste luitenants: C. J. Piekéma, jhr. mr. A. van Reigersberg Versluys, thans 2de luitenants, tot 2de luitenant jhr. mr. J. W. M. Schorer.

Benoemd, bij besluiten van den 4 en 9 dezer, tot 2de luitenants bij het wapen der infanterie: bij het 1ste regement, de kadets C. P. van Pommeren, A. E. L. Wellan en A. J. C. Domis; bij het 2de regement, den kadet M. H. J. M. van Son; bij het 3de regement, de kadets W. Badon Chyben, J. A. Obreen en W. C. Jeltes; bij het 5de regement, de kadets C. A. de Jager, J. baron Taets van Amerongen, C. J. B. Spreugers, A. F. C. Meijer en A. [illegible]; bij het 6de regement, de kadets [illegible] Carré, H. van Dijk en C. A. H. van Bart; bij het 7de regement, den kadet G. H. Cool; tot 2de luitenants bij het wapen der kavalerie, bij het 1ste regement dragonders, de kadets A. baron van Dedem en H. G. J. Völcker; bij het 2de regement dragonders, de kadets jhr. [illegible] Goverts en J. H. Sprenger; bij het 5de regement dragonders, de kadets P. [illegible] Everts, K. Wegers Veeckens, jhr. G. J. [illegible] de Pesters, W. G. L. de Vaynes van Brakell, jhr. F. A. de Jong van Beek en Donk en W. F. baron Snouckaert van Schauburg; tot 2de luitenants bij het wapen der artillerie, bij het 1ste reg. vesting-artillerie, de kadets B. Dutry van Haeften, J. G. F. van [illegible], H. [illegible] Perk, A. Veen Valk, W. C. T. Kuyper, J. G. baron Taets van Amerongen en J. A. Frieswijk; bij het 2de regement vesting-artillerie, de kadets A. L. W. Seyffardt, jhr. H. J. M. de Casembroot, J. J. Meijen, jhr. A. D. J. Calkoen en jhr. W. P. Barnaart; bij het 3de regement vesting-artillerie, de kadets A. Kool, M. A. Kuytenbrouwer, L. M. C. Rollin Couquerque, E. F. Jochim, jhr. W. C. Godin de Pesters, M. A. Luyken Glashorst en J. F. Diemer; tot 2de luitenant bij het corps ingenieurs, mineurs en sapeurs, de kadets H. T. Schalken, G. Polvliet en J. F. Klinkhamer; tot 2de luitenants bij het leger in Oost-Indië, bij het wapen der infanterie de kadets F. H. Albrecht en F. de Lannoy; bij het wapen der artillerie, den kadet S. P. van Kakum; bij het corps der genie en sapeurs, de kadets L. J. Resner, C. Krabbe, J. Jarman en L. A. Laurillard Fallot; allen herkomstig van de Koninklijke militaire academie.

Bevorderd, bij besluit van 10 dezer, de officier van gezondheid der 3de klasse N. van Terveen, met ingang van den eersten dezer, tot officier van gezondheid der 2de klasse; met bepaling, dat hij zal rang nemen tusschen de officieren van gezondheid der 2de klasse C. P. Wiests van Coehoorn en A. Peters.

Pensioen verleend bij besluit van 9 dezer, aan H. Bouwman, emeritus hoogleeraar in de godgeleerde faculteit aan de hoogeschool te Utrecht, [illegible] ad f 3288.

Eervol ontslag verleend bij besluit van 11 dezer, met ingang van 15 dezer aan J. Ph. I. Buffaux, op zijn verzoek, als burgemeester der gemeenten 's Heer Arendskerke, Heinkenszand en 's Heer Abtskerke.

Necrologie.

Ll. woensdag is te Kapelle op krachtvollen leeftijd overleden de onderwijzer aan de openbare gemeenteschool Hendrik Sluyters, sedert 1828 in die gemeente gevestigd. Het groot aantal schoolboekjes voor verschillende leervakken, waarvan vele met vrucht op een aantal scholen gebruikt worden, en eenige andere werken van meerderen omvang, getuigen van den ijver van den overledene en zijne zucht om nuttig werkzaam te zijn.

Kerk- en schoolnieuws.

Ter voorziening in de vacante predikantsplaats bij de nederduitsche hervormde gemeente Rotterdam, ontstaan door de benoeming van den heer J. I. Doedes, tot hoogleeraar te Utrecht, is uit het vroeger gemaakte drietal beroepen: de heer J. G. Schuuring, predikant te Hoorn.

— Ll. maandag is door den algemeenen kerkeraad der Nederduitsche hervormde gemeente te Amsterdam, uit het bevorens gemelde gestel, geformeerd het volgend drietal van predikanten: de heeren H. P. Berlage, th. dr., te Zaltbommel; E. Laurillard, th. dr., te Leyden, en J. G. Schuuring, te Hoorn. Daaruit is beroepen de heer E. Laurillard.

Marine en leger.

Naar men verneemt zijn de kolonels C. H. Happé, kommandant van het 1ste regement, C. C. Winkel, kommandant van het 4de regement, W. J. Knoop, kommandant van het 6de reg. en J. F. Scharten, kommandant van het 8ste regement infanterie door Z. M. gedesigneerd om de verschillende bataillons in de legerplaats te Zeist te kommanderen. Het 1ste, 2de en 3de bataillon van het 1ste regement infanterie zal gekommandeerd worden door den kolonel Happé terwijl het 2de en 4de bataillon van het 8ste regement, en het 3de bataillon van het 8ste regement infanterie zal gekommandeerd worden door den kolonel Scharten. Daaruit zal de 1ste brigade zamengesteld zijn. Het 1ste, 2de en 4de bataillon van het 4de reg. inf. zal gekommandeerd worden door den kolonel Winkel, en het 1ste en 3de bataillon van het 6de regement infanterie en het 3de bataillon van het 7de regement infanterie door den kolonel Knoop. Dit zal de 2de brigade uitmaken.

Afloop verkoopingen en aanbestedingen.

Westkapelle 13 julij.

I. 41 roeden bouwland, verkocht voor f 600.50. II. 65 roed. 30 ellen bouwland, verkocht voor f 712,76. III. 62 roed. 70 ellen bouwland, verkocht voor f 691,25. IV. 94 roed. 60 ellen weiland, verkocht voor f 1552,20. V. 43 roed. 80 ellen bouwland, verkocht voor f 465,25. VI. 50 roed. 50 ellen bouwland, verkocht voor f 501.

Thermometerstand.

13	julij,	's avonds	11	ure.	69 gr.
14	"	's morgens	7	"	68 "
	"	's middags	1	"	71 "
	"	's avonds	11	"	61 "
15	"	's morgens	7	"	64 "
	"	's middags	12	"	74 "

Staten-generaal.

Zittingen van Maandag, dingsdag en woensdag.

In de zitting van maandag werd een aanvang gemaakt met de behandeling van het wetsontwerp tot regeling van de loodsdienst voor zeeschepen.

Daarbij kreeg de heer Elout van Soeterwoude verlof om aan den minister van kolonien betreffende het wetsontwerp tot afschaffing der slavernij in West-Indie, eenige vragen te rigten.

De minister deze vragen beantwoordende, verklaarde dat door hem op nieuw werd nagegaan welke wijzigingen nog in het *ontwerp behoorden te worden gebragt, voor het in beraadslaging* te brengen. Hij kon zich daarom niet vleijen dat het voor het najaar in behandeling zou komen, *doch er waren reeds maat*regelen genomen om bij eene eventuele aanneming eene spoedige ten uitvoerlegging van de wet te waarborgen.

Des dingsdags werden de discussien over het wetsontwerp tot regeling der loodsdienst ten einde gebragt en, na verwerping van twee amendementen (het eene van den heer Hugenholtz, strekkende om het tarief der binnenloodsgelden 20 pct. hooger te stellen dan in het ontwerp is bepaald, het andere van den heer van Franck, tot vermindering met 20 pct. van de loodsgelden voor het Noordhollandsch kanaal) met 49 tegen 8 stemmen onveranderd aangenomen. Het wetsontwerp betreffende het *verleenen van pensioenen en onderstand aan schippers, loodsen,* loodskweekelingen en hulploodsen, alsmede aan hunne weduwen en kinderen, werd zonder beraadslagingen met 49 stemmen tegen eene aangenomen.

De heer van Hoëvell vroeg verlof om op een later te bepalen dag aan den minister van kolonien inlichtingen te vragen met betrekking tot de laatste uit Oost Indie ontvangen berigten, bepaaldelijk aangaande den opstand in Banjermassing uitgebroken en de gruwelen aldaar gepleegd. Zonder hoofdelijke stemming werd bepaald den heer van Hoëvell het gevraagde verlof te verleenen, en hem gelegenheid voor het vragen der inlichtingen te geven op den dag volgende op dien van de afdoening van het wetsontwerp betrekkelijk de indijking van op- en aanwassen *in de Ooster-Schelde.*

Vervolgens kwam in behandeling het wetsontwerp tot goedkeuring eener overeenkomst tusschen de regering en de maatschappij tot indijking van op- en aanwassen in de Ooster-Schelde gesloten.

De heer van Deinse bestreed dit onderwerp in het breede, voornamelijk op grond dat, naar het hem voorkwam, deze concessie aan te merken was als eene bestendiging van de eerst verleende, waarmede hij zich niet kon vereenigen, en dat aan de concessionarissen, die steeds getoond hadden het algemeen belang niet voor te staan, hetgeen hij door voorbeelden aantoonde, *nieuwe voordeelen werden toegekend*, van eenige duizenden bunders grond. Ook de heer Thorbecke verklaarde zich *tegen het wetsontwerp, bij de overtuiging die hij had,* dat daarbij tegen het algemeen belang en de regtvaardigheid gehandeld werd.

De minister van binnenlandsche zaken daarentegen verklaarde namens de regering dat deze de bedoeling had gehad met deze overeenkomst juist het belang van den staat te bevorderen, en moeijelijkheden en processen voor het vervolg te voorkomen. Hij meende dat het in het algemeen belang was de zaak goed te keuren, daar alsdan bij de voltooijing van het kanaal door Zuidbeveland, en het leggen van den benoodigden dam, voor de provincie Zeeland het uitzigt zou geopend worden *in het bezit van een spoorweg te worden gesteld. Geenszins* was het voornemen geweest aan de concessionarissen, wier vroegere handelingen hij in geenen deele goedkeurde, te groote voordeelen toe te kennen, maar hen alleen eenigzins te gemoet te komen voor de uitvoering van werken, die het algemeen belang zouden kunnen bevorderen.

Het wetsontwerp werd daarop met 40 tegen 11 stemmen verworpen.

Vóór hebben gestemd de heeren van Hall, Lycklama à Nyeholt, de Brauw, van Foreest, Blaupot ten Cate, van Nispen *van Sevenaer, Dirks, Mackay, Sloet tot Oldhuis, Godefroi* en de voorzitter.

Van beide deze wetsontwerpen deelden wij reeds den uitslag in ons vorig nommer mede.

Nog is in deze zitting besloten de beraadslaging over het wetsontwerp betrekkelijk het toezigt op de spoorwegen, na afloop der aan de orde zijnde werkzaamheden te doen plaats hebben en vervolgens in behandeling te nemen, dat houdende goedkeuring van artikelen der concessie Noorderspoorweg.

In de zitting van woensdag, heeft de heer van Hoëvell zijne interpellatie over den toestand van Oost-Indië, in verband met de laatste berigten nopens het gebeurde te Banjermassing, gedaan. De minister van koloniën heeft zeer uitvoerig geantwoord en de volgende algemeene oorzaken opgegeven, als: invloed der gebeurtenissen in Britsch-Indië; de uitbreiding van ons gezag op de buiten bezittingen; de toeneming van het aantal bedevaartgangers naar Mekka en godsdienstige bewegingen. De meer bepaalde oorzaak van de gebeurtenissen te Banjermassing ligt, volgens den minister, in de troonsopvolging. De minister eindigt met de verzekering te geven, dat de regering waakt en handelt.

Zeetijdingen.

Ter reede van Vlissingen aangekomen voor Belgie bestemd: den 11 julij *Lady Elisabeth*, gez. Hogdell, *Hand of Providence*, gez. Brought, beide van Londen; *Svia*, gez. Talk, Stockholm; den 12 dezer *Angelina*, gez. Cacace, Buenos Ayres; *Maria*, gez. Lavoine, Bordeaux; *Pauline*, gez. Paulsen, Cette; *Economij*, Ixem, New Castle.

Den 11 dezer is de Schelde afgekomen en langs Vlissingen naar zee gezeild: *Aurora*, gez. Costa, New Castle; *Teutonia*, gez. Weids, Avontuur; *Jean Baptiste*, gez. Flouet, Yarmouth; *Fortuna*, gez. Larsen, Avontuur; *Adéle*, gez. Horel, St. Auder; *Canton*, gez. Austwick, *Thetis*, gez. Gull, beide naar Londen; *Jne Louise*, gez. Corchuan, *Endeavour*, gez. Cooper, beide naar Engeland; *Bee*, gez. Lee, Hull, *Alpha*, gez. Ansaldo, New Castle; *Adelheid*, gez. Henrich, Namros; *Lauwig*, gez. Pedersen, Noorwegen; *Augusta*, gez. Kuhlberg, Stockholm; *Froland*, gez. Jobsen, Noorwegen; *Richard*, gez. Riecke, Engeland; *Marij Jane*, gez. Allen, Bilbao; *Luisita*, gez. Cortaza, Havre; *Malibran*, gez. Thomas, Liverpool; *2 Freres*, gez. Assailly St. Auder; *Dorade*, gez. Roussel, Leith; *George & Eduard*, gez. Thamson.

Handelsberigten.

Overzigt der week.

Rotterdam 15 julij.

Koffij is zeer vast gestemd: tot 37½ cent zijn goede ceelen Java koffij niet te vinden, niettegenstaande den vrij grooten voorraad op ceel, zijn de houders ongenegen om te verkoopen.

Thee prijshoudend met weinig omgang.

Rijst niet williger met weinig handel.

Door de nederlandsche handelmaatschappij is de specerijveiling tegen 16 augustus aanstaande aangeslagen. De taxatie voor Noot no. 1, is 105 cent; in die veiling zijn geen Nagelen, maar onmiddelijk daarna zullen 80 vaten Amboina Nagelen op ontvang cedullen liggende verkocht worden.

Graanmarkten.

Amsterdam 15 julij.

Tarwe en gerst onveranderd.

Raapolie op zes weken f 35¾. Lijnolie op zes weken f 33¼.

Koolzaad 58 p. vl.

Oostburg 13 julij.

Er was heden eene goede voorraad granen ter veil, doch de *kooplust beperkt tot wintergerst, waardoor dan ook merkelijk* hooger prijzen te bedingen waren. Voor tarwe was men lager *gestemd, zijnde voor enkele van de beste monsters maar* f 8,40 bedongen terwijl gewone niet hooger dan f 8,25 a f 8 was te verkoopen. Rogge, haver en paardeboonen deelden in deze lustelooze stemming. Voor goede wintergerst is f 5,50 besteed en de gewone werd met graagte f 5,30 a f 5,10 betaald. Van koolzaad was de aanvoer belangrijk. Er schenen echter nog geene orders te bestaan. Sommigen boden voor het beste f 9,50 en voor mindere f 9,40 a 9,25 doch houders waren ongezind daartoe af te geven. De kwaliteit van het meerendeel, was mooi.

Middelburg 14 julij.

De aanvoer van tarwe was heden zeer klein en de vraag uiterst gering, er werd niet dan door benoodigden voor de con*sumtie gekocht, te weten: puike zeeuwsche tarwe f 8,25, enkele* f 8,50, mindere f 8 a f 7,75. Puike walchersche tarwe f 9 a f 8,50, mindere f 8,25 a f 8 de mud. Rogge bleef zonder handel, daar men die te hoog hield. Gerst die weinig ter veil was, onderging daardoor geene verlaging, de beste wintergerst bragt f 5 en dito zomer f 4,75 de mud op, mindere soorten naar rato.

De aanvoer van nieuw koolzaad bedroeg nagenoeg 56 lasten, dat naar deugd en kwaliteit van f 9 tot f 10 de mud is gekocht.

Olien zijn 50 cents per vat lager genoteerd. In de prijzen der raap- en lijnkoeken is geen verandering op te geven.

Gemiddelde marktprijzen.

	per ned. mud.		per ned. mud.
Tarwe oude	f —,— à f —,—	Bruineboon.	f —,— à f —,—
Dito nieuwe	- 8,25 à - 9,—	Paardeboonen	- —,— à - —,—
Rogge oude	- —,— à - —,—	Gr. erwten	- —,— à - —,—
Gerst. wint.	- 5,— à - 5,—	Koolenzaadz.	- 9,50 à - 10,—
Dito zom.	- 4,75 à - 4,75	Kanariezaad	- —,— à - —,—
Haver	- —,— à - —,—	Aardappelen	- 3,25 à - 3,50
Boekweit	- —,— à - —,—		per ned. pond.
Witteboon.	- —,— à - —,—	Versche boter	f —,96 à f 1,08

Middelprijzen van bakbare tarwe f 8,60 en rogge f 5,50.

Prijzen van effecten.

Amsterdam 15 julij 1859.

Nederland.	Certific. Werkelijke schuld	2½ pct.	64¾
	dito Nationale dito	3 "	—
	dito dito dito	4 "	97¼
	Aand. Handelmaatschappij	4½ "	128
	Obl. Maatschappij van weldadigheid	4 "	—
Rusland.	Oblig. 1798/1816	5 "	104¼
	Certific. Hope & co.	4 "	87
	dito dito 1855, 6de serie	5 "	101
	dito	6 "	66¾
	Aand. spoorweg (afgefourneerd)		226
	dito dito (onafgefourneerd)		69¾
Polen.	Schatkistobligatien	4 "	—
Spanje.	Obligatien	1½ "	31½
	dito binnenlandsch	3 "	41¼
	Certific. coupons bewijzen		—
	Crediet instelling (gefourneerd)		120
Oostenrijk.	Obligatien Weener metalliek	5 "	58¾
	dito amsterdamsche	5 "	75
	dito nationale	5 "	62
	dito 1847/1852	2½ "	30¾
	Bank actien	3 "	875
Belgie.	Certificaten bij Rothschild	2½ "	52¼
Portugal.	Obligatien	3 "	45
	dito nieuwe	3 "	43¼
Grenada.	dito		—
Venezuela.	dito	2½ "	27¼
Illinois.	dito	7 "	81¼
Mexico.	dito	3 "	—

Beurs van Londen, 14 julij. ten 12 ure. Consols 95¼

Beurs van Weenen, 14 julij. (slotprijzen). Metalliek 5 pct. 70 50.

Beurs van Parijs, 14 julij. (slotprijzen.) 4½ pct. compt. —,— 3 pct. 68.65.

Middelen van vervoer.

STOOMBOOTDIENSTEN.

Tusschen Middelburg en Rotterdam

Uren van vertrek in JULIJ.

Van Middelburg				Van Rotterdam			
Zaturdag	16	's midd.	12 ure.	Zaturdag	16	's morg.	9,30
Zondag	17	"	12,30	Zondag	17	"	10,15
Maandag	18	's morg.	6	Maandag	18	"	10,15
Dingsdag	19	"	6	Dingsdag	19	"	10,15
Donderdag	21	"	6	Woensdag	20	"	10,15
Vrijdag	22	"	6	Vrijdag	22	"	10,15
Zaturdag	23	"	6	Zaturdag	23	"	10,15
Zondag	24	"	6	Zondag	24	"	11,30
Maandag	25	"	7	Maandag	25	's midd.	12 ure.
Dingsdag	26	"	8	Dingsdag	26	namidd.	1,30
Donderdag	28	"	10	Woensdag	27	's morg.	6
Vrijdag	29	"	11	Vrijdag	29	"	7

Advertentien.

Getrouwd:

J. J. WORRELL

Nijmegen, en

den 15 Julij 1859. J. BUISMAN.

Bevallen van eene DOCHTER A C. BOOL — KELLER.

's Gravenhage, den 14 Julij 1859.

Heden overleed, in den hoogen ouderdom van ruim 85 jaren, JAN DINGEMANSE.

Vrouwepolder, Uit naam der Familiebetrekkingen,

den 13 Julij 1859. C. VOLKERS.

Heden overleed, na een langdurig en smartelijk lijden, in den ouderdom van 40 jaren, mijn geliefde Echtgenoot D. J. BEURSKENS, tot diepe droefheid van mij en mijne Dochter.

Middelburg, D. J. BEURSKENS,

den 14 Julij 1859. geb. DE WOLFF.

Op begeerte des Overledenen zullen er geene uiterlijke teekenen van rouw worden aangenomen.

De Affaire zal op den zelfden voet worden voortgezet, zich in ieders gunst aanbevelende.

Allen die iets te vorderen hebben van — verschuldigd zijn aan — of eenige stukken of papieren onder zich hebben betrekkelijk den Boedel van wijlen den Heer WILLEM MARINUS SNIJDER, Notaris te Middelburg, worden verzocht daarvan opgave of betaling te doen vóór of uiterlijk op den 20 Julij aanstaande, ten Kantore van den Overledene, in de Segeerstraat, wijk H no. 196.

KIEZERSVEREENIGING DE GRONDWET.

Door de Vereeniging worden, ter vervulling der vacaturen in den Gemeenteraad, door de periodieke aftreding van zes Leden (wit Stembriefje), aanbevolen:

De Heeren J. J. VAN UITE. — Mr. N. J. C. SNOUCK HURGRONJE. — Mr. M. F. LANTSHEER — Jhr. W. H. DE JONGE — H. J. VAN DEINSE. — H. P. ABRAHAMS.

Daar de vier eerstgenoemde Heeren in de Vergadering evenveel stemmen op zich vereenigd hebben, is de bovenstaande volgorde door het lot bepaald.

Ter vervulling der buitengewone vacature, door het bedanken van Jonkhr. Mr. M. C. PASPOORT VAN GRIJPSKERKE (blaauw Stembriefje), de Heer Mr. D. A. BERDENIS VAN BERLEKOM.

Het Bestuur der Vereeniging,

G. A. FOKKER, Voorzitter.

F. NAGTGLAS, Secretaris.

Bij de verkiezing van Gemeente Raadsleden te **Vlissingen** op Dingsdag den 19 dezer maand, zullen de gevorderde leeftijd en gezichtsverduistering van den Heer J. BORGERSLIJN zijne herkiezing in het belang der Gemeente wel niet wenschelijk maken, hoezeer hij vroeger zich steeds een verdienstelijk Lid heeft betoond, en met ijver en trouw de belangen der Gemeente heeft voorgestaan.

Moge de stemming der Kiezers al ten gunste der overige aftredende Leden zijn, de keuze van een nieuw Lid in plaats van den Heer BORGERSLIJN is alzoo te verwachten.

Om aan die keuze te gemoet te komen, ware het welligt nuttig de opmerkzaamheid te vestigen op

den Heer A. E. THIBERENS,

Inspecteur bij het Loodswezen alhier, — een man van administratieve kennis en persoonlijke geschiktheid, die eene sedentaire betrekking bekleedt, aan het hoofd staat van eene voor de Gemeente belangrijke instelling en tevens behoorende tot de Marine, ook in dat opzigt hoogst nuttig kan zijn ter bevordering van de belangen der Gemeente.

Het verdient dus allezins aanbeveling om bij de aanstaande stemming de keuze tot Lid van den Gemeenteraad alhier te bepalen op **den Heer A. E. THIBERENS.**

Vlissingen, den 16 Julij 1859. EENIGE KIEZERS.

LUCAS DE JONGE, te **Kruiningen**, verzoekt als Lid van den Raad bij de aanstaande stemming NIET herkozen te worden.

DEPARTEMENT VAN MARINE.

Onder nadere goedkeuring van Zijne Excellentie den Minister van Marine, zal op Maandag den 18 Julij 1859, des voormiddags ten elf ure, aan **'s Rijks Werf te Vlissingen**, worden aanbesteed, bij enkele Inschrijving, in twee Perceelen, als:

1. **Het vernieuwen of herstellen van een gedeelte der Beschoeijing op de Werf van Uitrusting en langs het Marine Dok, benevens het Teeren van een ander gedeelte langs dat Dok, alles te Vlissingen;**
2. **Het daarstellen van eenen Schoorsteen met leverantie van de daartoe behoorende materialen, benevens het maken van Inrigtingen tot Waterafleiding en werkzaamheden aan de Bestrating en het leveren van eenige Materialen.**

De Inschrijvings-biljetten, voor elk Perceel afzonderlijk, zullen behoorlijk en duidelijk op Zegel geschreven, moeten bevatten de Namen en Woonplaats des Aannemers en zijne Borgen, en voor het eerste Perceel de Aannemingssom per Kub. El te verwerken Hout, en per strekkende El te Teeren bestaande Beschoeijing, terwijl voor het tweede Perceel die som in eens moet zijn gesteld, welke sommen in schrifletters moeten zijn en de Biljetten verzegeld, uiterlijk des voormiddags ten elf ure van den dag der Besteding, aan de Secretarie der Marine te Vlissingen bezorgd.

De Bestekken en Voorwaarden, waarnaar deze Aanbestedingen zullen plaats hebben, liggen ter lezing van de Gegadigden ter Secretarie van het Ministerie van Marine te 's Gravenhage en der Directie der Marine te Vlissingen, in het Lokaal der Maatschappij tot verbetering van den Werkenden Stand te Amsterdam (O. Z. Voorburgwal bij het Vredenburg); op eenige Plaatsen en Logementen te Middelburg en Vlissingen, en ten Bureele van den Hoofd-Ingenieur der Marine te Vlissingen, bij wien alle verdere inlichtingen en ook aanwijzingen van het Werk, twee werkdagen vóór en op den dag der Besteding kunnen verkregen worden.

Vlissingen, den 9 Julij 1859.

De Directeur en Kommandant der Marine,

[illegible] BROEKE.

KROONDOMEIN.

VERPACHTING van TIENDEN, gelegen in het District Middelburg, over den jare en Oogst van 1859:

Te Veere, ten overstaan van den Notaris D. VERHOEST en Getuigen, op Vrijdag den 22 Julij 1859, des voormiddags ten 10 ure, op den Kampveerschen Toren.

Te Vlissingen, ten overstaan van den Notaris D. UYTTENHOOVEN en Getuigen, op Dingsdag den 26 Julij 1859, des voormiddags ten 10 ure, op het Stadhuis.

OPENBARE VERPACHTING VAN TIENDEN,

te **Middelburg**, Donderdag 21 Julij 1859 (in plaats van 28 Julij), des voormiddags elf ure, in het **Nederlandsch Logement.**

OPENBARE VERKOOPING, door den Notaris WOUTERSEN, te **Westkapelle**, Maandag den 25 Julij 1859, 's morgens 10 ure, ten Sterfhuize van wijlen JACOB DE PAGTER, van **eenig HUISRAAD** enz., en na den afloop daarvan, in de Herberg bij LOUR. DEN HOLLANDER, van **drie partijen**

BOUW- en BOSCHLAND,

benevens een **HUIS, SCHUUR** en gevolgen, tot velerlei gebruik geschikt. Alles op uitgezette Kaarten, bij bovengenoemden Notaris verkrijgbaar, nader aangewezen.

De Notaris D. J. VAN DER HORST SERLE zal op Vrijdag den 29 Julij 1859, des avonds ten acht ure, in de Bovenzaal van de **Societeit de Vergenoeging**, op de Groote Markt te Middelburg, in het openbaar bij opbod en afslag, verkoopen

VIER HUIZEN EN ERVEN,

alle staande en gelegen in de Sint Janstraat binnen Middelburg, als:

Het EERSTE met een daarachter liggenden **Tuin**, gemerkt H no. 199. — Grondbelasting ƒ 17,16.

Het TWEEDE gemerkt I no. 51. Grondbelasting ƒ 14,72.

Het DERDE gemerkt I no. 50. Grondbelasting ƒ 10,96.

Het VIERDE gemerkt I no. 48. Grondbelasting ƒ 7,98.

Daags vóór en op den dag der Verkooping te bezigtigen; de twee eerstgenoemde alleen met overgifte van een Toegangbiljet, ten Kantore van bovengemelden Notaris te bekomen.

DRIE SOLIEDE HUIZEN

in het beste gedeelte dezer Stad worden TE KOOP gepresenteerd. Adres Boekdrukker MILBORN, Langendelft.

KAMERS te Huur bij de Wed. J. LOURENSE, te **Domburg.**

De ondergeteekende, Eigenaar geworden zijnde, van de **SLEPERIJ** van H. KOPPELLE, neemt tot dat einde de vrijheid zich in de gunst zijner Stad- en Landgenooten beleefdelijk aan te bevelen, onder belofte eener accurate en civiele bediening. Adres G no. 154 (Vlissingsch Bolwerk.)

Middelburg, den 15 Julij 1859. DAVID KOETS.

J. F. STUTTERHEIM,

Photograaf uit **Rotterdam**, heeft de eer het geciviliseerde Publiek te verwittigen, dat hij gedurende eenige weken werkzaam zal zijn op den Nieuwendijk, wijk B. no. 85, te **Vlissingen**, op PAPIER en GLAS, zoo wel geretoucheerd, als ongeretoucheerd.

Vlissingen, 14 Julij 1859.

BESTE ZALM à 35 cent de Ned. Ons, op de Groote Markt, bij P. D. DE BAERE.

TERSTOND BENOODIGD

een bekwame **Kruidenierskneeht**, van goed gedrag, P. G., kunnende Lezen, Schrijven en Koffijbranden.

Adres, franco Brieven lett. F. G., bij de Boekhandelaars F. KLEEUWENS & ZOON, te Goes.

Tegen November eene bekwame Burger **Dienstmeid** benoodigd, bij Mejufvrouw REKKER (Abdijpoort).

Eene Dienstmeid benoodigd lett. G no. 166.

Terstond eene **Boerenmeid** benoodigd bij de Wed. KAPOOLSE, te **Hoogelande**.

LA BELLE VUE [illegible]

Op ZONDAG den 17 Julij, [illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

BIJVOEGSEL VAN DE MIDDELBURGSCHE COURANT.

Zaturdag 16 julij 1859.

Buitenlandsche tijdingen.

Engeland.

Londen 13 julij. In de beide huizen van het parlement hebben de ministers gisteren avond mededeeling gedaan van de over Parijs ontvangen *tijding aangaande het sluiten van den* vrede tusschen Oostenrijk en Frankrijk, en van den inhoud der voorloopige vredesvoorwaarden. In het lagerhuis heeft lord John Russell daarbij gevoegd dat keizer Napoleon voor zich zelven op geene vergrooting van grondgebied aanspraak maakte. Deze mededeeling werd in beide huizen met algemeenen bijval ontvangen.

— The morning post bevat een artikel over de grondslagen van den vrede, dat des te belangrijker is, naardien men gelooft dat het de zienswijze der engelsche en waarschijnlijk ook der russische regering uitdrukt. Na te hebben aangetoond dat een vrede, door de oorlogvoerende mogendheden gesloten, voor de andere mogendheden niet verbindend is, zegt het blad dat de toekomst van Italie door een congres moet geregeld worden. Deze aangelegenheid was in den jare 1815 een europeesch belang, en zij is dit ook nog heden. Maar het congres van 1859 moet de feilen van dat van 1815 herstellen. De slagboom tusschen Frankrijk en Italie moet thans onder een anderen vorm worden daargesteld. Sardinie moet een magtig koningrijk worden en door de federatie met het overige Italie vereenigd zijn, zoo dat het den bijstand daarvan kan inroepen, als het door het noorden mogt bedreigd worden. De italiaansche confederatie moet naar evenredigheid even magtig zijn tot hare verdediging als Duitschland. De inlijving van Lombardye bij Sardinie en het creëren van een venetiaansch koningrijk moeten als onvermijdelijke maatregelen worden beschouwd. Genoemd blad houdt het wijders voor onmogelijk Italie de vrijheid te hergeven, zoo lang er geene hervormingen in het pauselijk regeringstelsel zijn ingevoerd. Het congres zal dus den paus moeten te kennen geven, dat de wereldlijke en geestelijke magt niet gepaard kunnen gaan, en dat hij door "per fas et nefas" de wereldlijke magt te willen behouden, de definitive regeling der italiaansche kwestie in de waagschaal stelt. Wat Napels betreft zal het congres den jeugdigen vorst der Beide Sicilien tot de overtuiging moeten brengen dat het zijn pligt is zijn volk de vrijheid te hergeven door de opheffing van alle geheime verdragen met Oostenrijk en door krachtige waarborgen voor de handhaving van het constitutionele regeringstelsel. Alleen op deze wijze, dus besluit het blad, zal men er in slagen de vrijheid van Italie te waarborgen, en het te ontheffen van de afhankelijkheid, van de rampzalige bescherming der magtige naburen, die tot heden de voornaamste bron was van de ellende van het schiereiland.

— De vloot zal binnen kort versterkt worden met de Irresistible, een schroefstoomschip van 80 stukken geschut. Voorts zal een ijzeren stoomfregat van 51 stukken op stapel worden gezet, het zal den naam dragen van Undaunted. Ook met den schroefstoomer Rattlesnake van 20 stukken, wordt ijverig voortgewerkt, gelijk mede met de Atlas en de Bulwark, elk van 91, de Rodney van 90 en de Severn van 51 stukken.

— Met den *Great Eastern is men zoover gevorderd, dat het* kolossale schip binnen eene maand op reis naar Amerika zal kunnen gaan. Geheel gereed zijnde zal het de som van p. m. 1,000,000 p. st. (12 millioen nederl.) hebben gekost.

Duitschland.

Weenen 13 julij. De Oesterreisische Correspondenz deelt de vredes-praeliminairen volgenderwijs mede: Oostenrijk en Frankrijk zullen de vorming van een italiaanschen bond, waarbij Oostenrijk zich aansluit, begunstigen, Lombardije tot aan de Mincio-linie wordt afgestaan. Mantua, Peschiera, Borgoforte en het gezamenlijk venetiaansche blijven onder Oostenrijk. De vorsten van Toscane en Modena keeren in hunne staten terug. Eene algemeene amnestie zal worden verleend.

— De keizer wordt heden hier terugverwacht; de keizerin is hem gisteren naar Laibach te gemoet gereisd.

— Het 1ste en 2de legerkorps, onder bevel van graaf Clam-Gallas en vorst Liechtenstein gestaan hebbende, zijn ontbonden en in die korpsen, welke het meest hebben geleden. Graaf Clam-Gallas is hier aangekomen.

Weenen 14 julij. De keizer heeft den 12den te Verona eene dagorder aan het leger gerigt, waarin onder anderen het volgende voorkomt: Voor de heiligheid der verdragen, bouwende op de geestdrift der volken, op de dapperheid des legers en op natuurlijke bondgenooten, heb ik den strijd aanvaard. Zonder bondgenooten gebleven zijnde, wijkt Oostenrijk voor de ongunstige politieke omstandigheden. Aan de volken wordt de hartelijkste dank toegebragt, gelijk mede aan het leger, hetwelk op nieuw getoond heeft, hoe onvoorwaardelijk de keizer bij toekomstige oorlogen op het zelve rekenen kan.

Berlijn 13 julij. De Preussische Zeitung berigt dat ten gevolge van het sluiten des vredes heden aan de op marsch zijnde troepen bevel is gezonden om op de standplaatsen, waar zij zich thans bevinden, te blijven.

Belgie.

Brussel 12 julij. De kamers zijn heden tot het houden van eene buitengewone zitting bijeengekomen. De koning heeft geen troonrede gehouden, maar de kamers hebben zich eenvoudig in hare verschillende lokalen vereenigd en zijn onmiddelijk begonnen met het onderzoek der geloofsbrieven dier leden welke den 14 junij ll. zijn gekozen. Dit onderzoek zal de kamer, stellig eenige zittingen bezig houden, daar de geldigheid der verkiezing van sommige leden sterk betwist wordt.

De beraadslaging over de kwestie van Antwerpen zal, zoo het schijnt, vrij hevig zijn. Er zijn vele leden die, de *tegenwoordige omstandigheden* in aanmerking nemende, de wapening en versterking voor onnoodig houden, en vermeenen dat het gouvernement die buitengewone werkzaamheden moest laten varen.

Frankrijk.

Parijs 13 julij. De indruk, te weeg gebragt door het berigt dat het vredesverdrag door de keizers was geteekend, is van zeer verschillenden aard, en de wijze waarop die tijding door de bevolking wordt opgevat werd eenigermate afgespiegeld door de demonstratien welke er op zijn gevolgd. Kort nadat de depeche van den keizer was bekend gemaakt en het geschut van het hotel der invalieden de tijding van het sluiten van den vrede had bekrachtigd, zag men spoedig vele huizen met vlaggen versierd, waarbij ook oostenrijksche werden opgemerkt, en toebereidselen maken voor eene illuminatie. Dit geschiedde echter alleen op de boulevards en in enkele hoofdstraten. In het midden der stad en in de voorsteden daar en tegen is niets van dien aard te bemerken, daar heerscht eene doodsche stilte en op enkele plaatsen zijn er de aangeplakte aankondigingen van het sluiten van den vrede afgescheurd. Blijkbaar maakte het berigt daar een ongunstigen indruk, maar de ontevredenheid openbaart zich ook elders.

Men vreest namelijk, dat de zelfstandige handeling der beide keizers al dadelijk een zeker misnoegen moet doen ontstaan bij de groote mogendheden, omdat deze toch niet in het minst daarin zijn gekend. Inzonderheid moet die minder gunstige opneming van het feit het geval zijn in Engeland, doordien de britsche regering toch herhaaldelijk als haar gevoelen heeft te kennen gegeven, dat de italiaansche kwestie door een congres moet worden geregeld. Met het oog op die verklaring is het dan ook veler verwachting, dat de vrede niet van langen duur kan zijn, omdat de elementen van een burgerkrijg daarin liggen opgesloten. En inderdaad, de tijd zal leeren of Lombardije, hetwelk met zooveel ongeduld het oogenblik verbeidde, waarop het zich van Oostenrijk zou mogen losrukken, zich voortaan wel minder *onder het juk eener vreemde heerschappij zal gevoelen, nu het* geheel aan Piemont zal toebehooren en aldus onder het bestuur zal moeten staan van eene natie, tegen welke het misschien eene nog veel sterker antipathie gevoelt dan tegen Oostenrijk. Men verwacht hier dan ook niet, dat het nog lang vrijwillig onder den invloed van koning Victor Emanuel zal blijven, zonder eene poging aan te wenden, om zich van deze los te maken. Ook is het de vraag, of Garibaldi en zijne manschappen zoowel als Kossuth, zich zoo gemakkelijk met die onverwachte schikking zullen te vreden stellen.

De keizer is van de ongunstige stemming onderrigt, en het wordt daar aan toegeschreven dat hij bij zijne terugkomst, in plaats van zich in de hoofdstad op te houden er in het geheel niet zal afstappen, maar zich in cognito langs de buitenboulevards naar St. Cloud begeven. Men vermoedt dat die terugkomst reeds op den naamdag der keizerin 17 dezer, zal plaats hebben. De keizerin zou het voornemen hebben den keizer tot Lyon te gemoet te reizen en hem later naar Plombières vergezellen. Eerst na den feestelijken terugtogt van het leger uit Italie, vermoedelijk op 15 augustus, zou de keizer zich aan het publiek vertoonen.

— L'univers heeft voor de tweede maal eene waarschuwing ontvangen van den minister, wegens het opnemen van zeker artikel in zijn nommer van zondag jl., dat een uittreksel is uit een geschrift: Enquête sur le 2 décembre et les faits qui le suivent. Dit artikel was geteekend door den heer Louis Veuillot.

Parijs 14 julij. De Moniteur deelt eene nieuwe proclamatie mede door den keizer aan het leger gerigt, zij luidt als volgt:

"Valeggio 12 julij. De grondslagen van den vrede zijn vastgesteld en het doel van den oorlog is bereikt. Italie zal voor de eerste maal eene natie worden. De leden van het zelfde gezin zullen door eenen bond zijn vereenigd.

Het venetiaansche zal wel is *waar onder den schepter* van Oostenrijk blijven, maar desniettegenstaande eene italiaansche provincie zijn.

De vereeniging van Lombardije met Piemont verschaft ons een sterken bondgenoot, die ons zijne onafhankelijkheid verschuldigd is.

De gouvernementen welke buiten de beweging gebleven zijn, zullen de noodzakelijkheid van hervormingen begrijpen. Italie is voortaan meester van zijne toekomst en het zal het alleen aan zich zelf te wijten hebben indien het niet regelmatig op den weg van orde en vrijheid voortgaat.

Gij zult weldra in Frankrijk wederkeeren, waar het vaderland met erkentelijkheid de soldaten zal ontvangen, die in twee maanden tijds Piemont en Lombardije hebben bevrijd, en hunne overwinningen hebben gestaakt, alleen omdat eene verdere worsteling niet zou strooken met de belangen welke Frankrijk bij dezen vreeselijken oorlog heeft.

Wees dan trotsch op uwe overwinningen en den verkregenen uitslag en daarop, dat gij kinderen zijt van dat Frankrijk, dat altijd de groote natie zal zijn, zoo lang het een hart heeft om edele zaken te waarderen en mannen als gij zijt, om ze te verdedigen."

Zwitserland.

Bern 12 julij. De bondsraad heeft besloten tot het verleenen van verlof aan de *troepen. Er zal in Tessino alleen een wacht* blijven voor de oostenrijksche vaartuigen.

— In de vergadering der Zwitsersche vereeniging voor bijenteelt, te Lenzburg, is uit eene statistieke opgave gebleken dat Zwitserland 143,000 bijenkorven, ter waarde van 2 millioen francs bezit en des niet te min jaarlijks nog voor een bedrag van 400,000 fr. aan honig uit het buitenland trekt.

Italie.

Het sluiten van den wapenstilstand en de kort daarop gevolgde vrede, heeft te Turyn een zeer pijnlijken indruk te weeg gebragt, en de teleurstelling was des te grooter omdat men een beslissenden veldslag binnen weinige dagen te gemoet zag. Men beklaagt zich vooral zeer dat Napoleons gedrag weinig overeenkomt met zijne leus "Italie zal vrij zijn tot aan de Adriatische zee." Dat programma acht men in geenen deele vervuld.

— Blijkens berigten uit Rome van den 9 dezer werd aldaar verzekert dat Spanje, Portugal en Napels den paus den bijstand van hunne troepen tot herstel van het pauselijk gezag in de Legatien hadden aangeboden, en dat de kardinaal Antonelli aan den Sardinischen zaakgelastigde te Rome reispassen had willen zenden, maar dat deze stap door andere kardinalen tegengehouden en op hunnen aandrang uitgesteld was.

— De heer d'Azeglio heeft zich als commissaris van het sardinische gouvernement naar de Kerkelijke staat begeven, en is den 11 dezer te Bologna aangekomen en er door de bevolking met geestdrift ontvangen. De militaire zending, waarmede hij door zijn gouvernement belast is, strekt zich uit over de legatien Ferrara, Bologna, Ravenna en Forli tot aan Cattolica, dat is tot aan de grenzen van de Romagna.

— Het pauselijk gouvernement heeft eene linie van tolambtenaren tusschen Cattolica en Pesaro geplaatst, daar het de heffing der inkomende regten in de Romagna niet langer schijnt te kunnen verzekeren.

— De ontevredenheid over de politieke gedragslijn van den jeugdigen koning van Napels neemt hoe langer hoe meer toe. De *prins van Satriano, president van den ministerraad, heeft* zijn ontslag ingediend, omdat hij zich met de politiek des konings niet kan vereenigen. Prins Ischetella en prins Mojano, benoemd tot buitengewone gezanten bij keizer Napoleon en koning Victor Emanuel, zijn beiden naar hunne bestemming vertrokken.

Het gouvernement heeft besloten de twee regementen zwitsersch krijgsvolk waaronder eene oproerige beweging beproefd maar verijdeld is, af te danken, zullende zij, met goedvinden van den franschen gezant, over Marseille naar hun land terug gezonden worden.

TER DRUKKERIJ VAN DE GEBROEDERS ABRAHAMS.